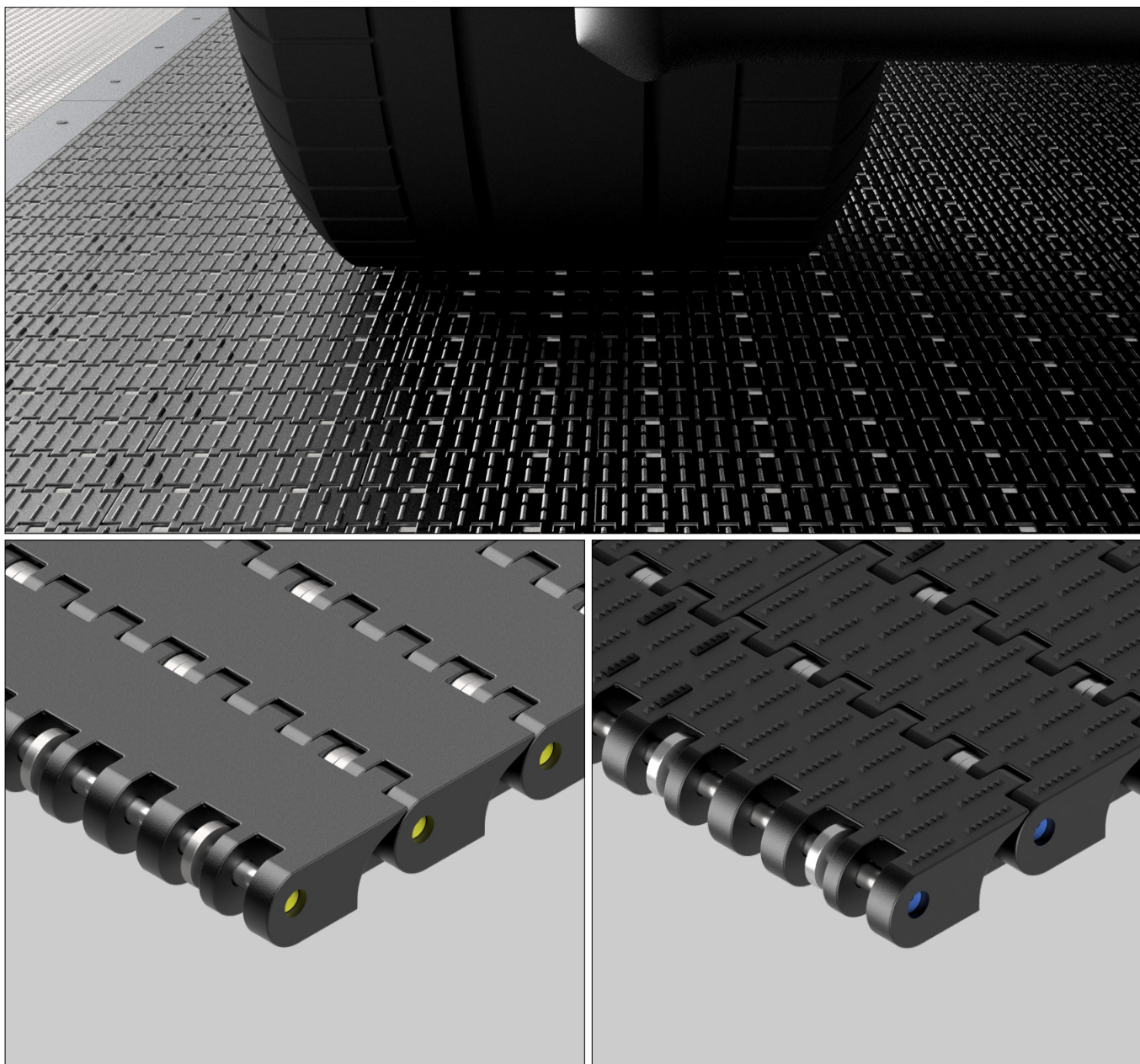
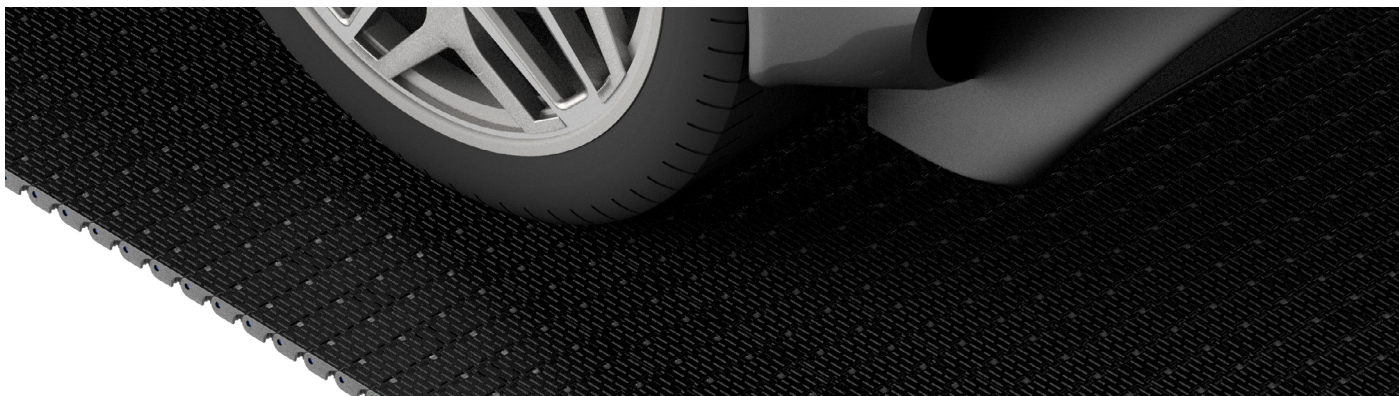


uni ACB Hybrid

- el nuevo estándar en tecnología de bandas híbridas.





uni ACB Hybrid – un nuevo referente de alto rendimiento para las bandas híbridas

La uni ACB Hybrid es la última evolución de nuestra contrastada uni ACB (Advanced Concept Belt), ahora mejorada con tecnología híbrida reforzada con acero.

¿Por qué se creó?

Con más de dos décadas de éxito, seguimos escuchando las necesidades de nuestros clientes en la industria del automóvil. Nos propusimos diseñar un producto que abordara los retos más difíciles de la industria automotriz en el transporte de personas, transportadores de montaje en superficie y otras aplicaciones de transportadores de alta resistencia:

- Cargas pesadas
- Funcionamiento en transportadores de larga distancia CC
- Riesgo de elongación y pulsación
- Desgaste de la banda
- Necesidad de cumplir los requisitos de seguridad

La banda uni ACB Hybrid está diseñada específicamente para aplicaciones que implican transportadores largos, donde es esencial una alta rigidez y control de la elongación. Respondemos a estos retos de la industria combinando las ventajas probadas y fiables de la serie uni ACB con las ventajas añadidas de la tecnología híbrida.

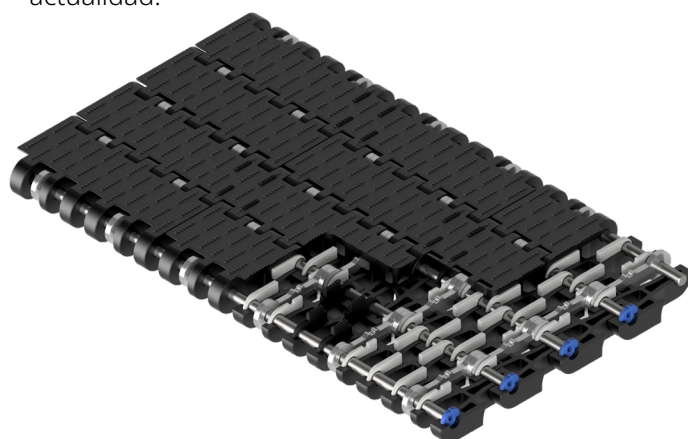
¿Qué es la tecnología híbrida?

La tecnología híbrida se refiere a la combinación de una construcción de banda modular de plástico con refuerzos de acero insertados en su interior. Une la flexibilidad y las ventajas de peso ligero de una banda modular de plástico con la excepcional rigidez, resistencia y estabilidad térmica del acero.

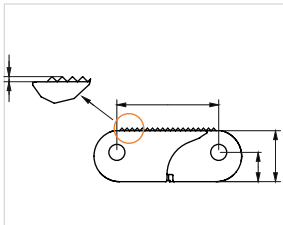
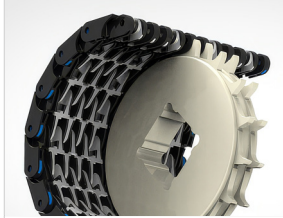
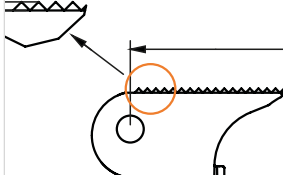
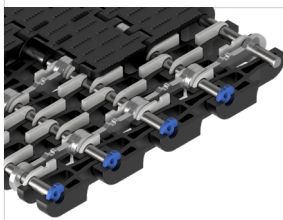
¿Cuál es la ventaja?

- Gracias a un inserto de acero, se obtiene una mayor rigidez y estabilidad térmica. Esto proporciona un mejor control de la pulsación y limita el alargamiento de la correa. Con ello, se pueden diseñar transportadores más largos con limitaciones de altura de construcción y evitar riesgos de pulsación.
- Larga vida útil prevista, lo que reduce el coste total de propiedad
- Seguridad para trabajar y caminar sobre ella, gracias a la combinación de nuestro diseño especial de superficie rugosa, insertos electroconductivos con protección ESD y control de pulsaciones
- Disponible opcionalmente en material ignífugo certificado

Esta banda completa la gama de bandas modulares de Ammeraal Beltech, ofreciendo una fiabilidad sin igual para las aplicaciones de transporte más exigentes de la actualidad.



Características y ventajas de la banda uni ACB Hybrid

	Característica	Detalles	Beneficios
	Posición del pasador descentrado	La posición del pasador no está centrada, sino descentrado hacia la parte superior del eslabón (dejando más material debajo del pasador). Los refuerzos «híbridos» de acero inoxidable están lejos de la parte inferior de la banda.	Mayor margen de desgaste y vida útil de la banda, mayor rendimiento. Sin contacto del refuerzo con la base deslizante también permite la instalación de una base deslizante de acero inoxidable.
	Tecnología de inserción	Insertos resistentes al desgaste disponibles en diversos materiales, para colocarlos donde sea necesario (debajo de las ruedas o cargas pesadas).	Máxima vida útil de la banda, mejor rendimiento en diferentes entornos.
	Banda accionada por la bisagra	Concepto de accionamiento único con dientes de rueda dentada que se acoplan detrás de las bisagras de las bandas en lugar de tirar del centro del módulo de la banda.	Mejor acoplamiento de la rueda dentada con una transferencia óptima de la potencia. Menor desgaste de los dientes de la rueda dentada y de las zonas de engranaje de la banda, lo que se traduce en un mejor rendimiento a lo largo de toda su vida útil.
	Superficie superior rugosa	Estructura superior rugosa de estilo «pirámidal» de baja altura, certificada (R11) para su uso incluso en condiciones de humedad.	Gran agarre, ergonómico, fácil de limpiar y apto para carros de montaje con ruedas pequeñas.
	Sistema de bloqueo del pasador	Fáciles de colocar y retirar, los cierres de los laterales retienen los pasadores de acero inoxidable. Fabricados en material extra resistente para soportar fuerzas laterales en los pasadores. Los colores de los cierres de extremo se utilizan para identificar el material de la banda base, p. ej., cierres de extremo amarillos para material ignífugo.	Fácil de colocar y retirar para un mantenimiento sencillo.
	Materiales seguros	El cinturón está disponible tanto en materiales convencionales como en materiales ignífugos certificados con material de inserción electroconductivos para cumplir con los requisitos de seguridad ESD.	Condiciones de trabajo seguras

Póngase en contacto con su representante local para hablar sobre sus necesidades de aplicación.

Descubra su contacto local

El aliado principal para soluciones sostenibles
de bandas transportadoras
- en todo el mundo.

Información general de contacto:

Ammeraal Beltech

P.O. Box 38
1700 AA Heerhugowaard
The Netherlands

T +31 72 575 1212

www.ammeraalbeltech.com



Escanea el código QR
para encontrar
tu contacto local.

