

Preguntas más frecuentes

P. ¿Para qué tipo de máquina onduladora recomendados AmDryer y AmTrac?

R. Si la máquina posee zapatas de presión (sin sistema de presión de rodillos o solamente unos pocos rodillos en el extremo delantero, sin sistema de presión Bartrol; el sistema shortpress será adecuado para acomodar una banda AmDryer), las máquinas de accionamiento único pueden acomodar una AmDryer sin necesidad de modificaciones. Las máquinas de doble accionamiento requieren de una comprobación de potencia.

P. ¿Cuál es la velocidad máxima de AmDryer?

R. AmDryer puede desplazarse a la misma velocidad que las bandas tradicionales.

P. ¿Cuál es la temperatura máxima que puede lograr AmDryer?

R. Siempre y cuando la máquina posea un sistema de elevación de bandas, AmDryer podrá tolerar las temperaturas actualmente en uso con las bandas tradicionales.

P. ¿Puedo recomendar AmDryer sin cambiar el tipo de banda de tracción?

R. Si la banda de tracción posee una superficie de fieltro o tela tejida, entonces NO. Debe recomendar al cliente que cambie a AmTrac para obtener un accionamiento positivo de alta fricción (puesto que la banda AmDryer posee mucha menos fricción que una banda tradicional). En caso de pérdida de fricción en la banda inferior, lo primero que debe hacer es limpiar el polvo.

P. ¿Qué tipos de ondas puede tolerar AmDryer?

R. Podrá tolerar la mayoría de tipos de onda, sin embargo, AmDryer superará a las bandas tradicionales especialmente con micro ondulaciones.

P. ¿Es necesario realizar algún cambio al sustituir los tipos tradicionales por AmDryer?

R. Asegúrese de que el revestimiento del motor de accionamiento esté en buen estado. De lo contrario, solicite al cliente que lo cambie antes de usar AmDryer. Compruebe que no haya bordes afilados en las placas de presión. Si los hubiera, solicite al cliente que los pule antes de poner en marcha AmDryer.



Preguntas más frecuentes

P. ¿Cuáles son las principales ventajas para el cliente?

R.

- Ahorros económicos anuales debidos al menor consumo de electricidad (el peso de la banda se reduce en más del 50 %).
- Menor consumo de papel y adhesivo; menor adhesivo necesario debido a la mejor distribución de la presión y transferencia de calor.
- Menor temperatura necesaria para producir el cartón, por lo tanto, menor presión de vapor necesaria y menor consumo de vapor.
- Instalación sencilla y rápida con menos personal.
- Las bandas tradicionales requieren retensionamiento una o dos veces (acortando la longitud y volviendo a unir mediante grapas). AmDryer no necesita retensionamiento.
- Uniones no visibles (solamente un pasador en el tejido en espiral). El diseño de la banda en espiral de AmDryer no requiere limpieza, mientras que las bandas tradicionales sí (acumulación de almidón). ¡Sin marcas en el cartón!
- Cartón de mejor calidad (mejor calibre, más secos, sin marcas de grapas de la banda).
- AmDryer mantiene su alta permeabilidad, mientras que las bandas tradicionales reducen su permeabilidad a causa de la contaminación de la superficie (fibras del cartón y del almidón).
- Menos rechazos.

P. ¿Qué tensión de banda recomendamos?

R. A diferencia de las bandas tradicionales que requieren un alto tensionado previo para operar, AmDryer operará con una tensión muy inferior (2 a 3 N/mm o aprox. 0,2 % a 0,3 % de alargamiento). Debido a su peso más ligero y a una menor tensión AmDryer aumentará la vida útil de los cojinetes y reducirá la potencia necesaria para accionar la banda.

P. ¿Cuál es la vida útil de la banda de AmDryer?

R. Si la máquina de cartón ondulado recibe un buen mantenimiento, AmDryer durará tanto como las bandas tradicionales. Sin embargo, los ahorros adicionales obtenibles con AmDryer hacen que el coste de la banda sea insignificante.



Preguntas más frecuentes

P. ¿Cuáles son los tiempos de fabricación de AmDryer?

R. Gracias al mantenimiento del stock en el centro de Chequia, los plazos de entrega son breves. Se recomienda que el cliente conserve una banda de repuesto, ya que los accidentes siempre son posibles. Lo mismo es aplicable a las bandas tradicionales.

P. ¿Cómo es posible lograr un ahorro energético?

R. Los principales ahorros energéticos se logran en el motor de accionamiento, gracias a un peso de la banda mucho más ligero. Las menores temperaturas del vapor junto con temperaturas de la placa calefactora inferiores también ofrecen considerables ahorros de vapor. También será necesario menos adhesivo, contribuyendo a la reducción de gastos.

Gasto aproximado anual medio en electricidad: ± 70.000 €/turno (NB: la máquina usa 2/3 de electricidad para mantener la banda de fieltro).

P. ¿Es posible lograr otro tipo de ahorros?

R. Las características de autolimpieza de AmDryer y la necesidad de menos adhesivo evitarán la contaminación del cartón acabado. La uniformidad del grosor de AmDryer por toda la anchura de la banda causará un menor desperdicio de papel. En una planta moderna de alta velocidad, los ahorros en papel (en comparación con las bandas tradicionales) se han calculado en hasta un 7 % anuales (o 150.000 € en el momento de la prueba).

P. ¿Es necesario ajustar el grosor del revestimiento de la polea para compensar el menor grosor de AmDryer en comparación con las bandas tradicionales?

R. No. La diferencia resultante de su velocidad de superficie es ligeramente menor y será absorbida por sus características de baja fricción.

Evide: velocidades de la banda superior mayores que la de la banda de tracción.

P. ¿Qué tipo de revestimiento de polea se recomienda o usa en la banda AmDryer?

R. Cualquiera de caucho (dureza Shore A de aproximadamente 60 - 65) o de silicona de bajo desgaste. Use el mismo grosor de revestimiento usado en una banda tradicional. 1 revestimiento de polea debería bastar para aproximadamente 2 - 3 bandas AmDryer como mínimo, si se realiza correctamente.